

Ditmaal hebben wij een gesprek met de Ami 6 Citroën die in de spraakzame Amsterdamse volksmond „De Pet” gedoopt is. Toen wij met deze Franse wagen uit rijden gingen, had hij reeds 2500 kilometer gelopen en zes heren gediend

AMI 6:

WIE BENT U EIGENLIJK?

Toen U uitstapte, dacht ik wel dat U me dit zou vragen. U kende de Citroën 2cv en de Citroën-Ideal. Ik was nog een vreemde voor U. De opdracht van de mannen die mij moesten ontwerpen, was dat ik het comfort moest hebben van de grote Citroën en de eenvoud van de 2cv.

Als ik met het laatste begin: de eenvoud van mijn motor en het onderhoud daaraan, dan moet ik zeggen dat het klopt. Comfort is er ook doch niet op het punt van de ruimte. Dat kan ook niet, omdat mijn grote broer ongeveer een meter langer is. Bovendien vind ik dat de 2cv, vooral voor de passagiers op de achterbank, meer beenruimte heeft. Ik kom daar straks nog wel op terug.

HOE IS HET MET UW HART GESTELD?

Dat lijkt precies op dat van een 2cv. Men heeft het nagemaakt, doch iets groter en sterker. Het is een 2-cilinder, luchtgekoelde viertakt motor met een inhoud van 602 cc, die 22 pk SAE levert. Een motor van deze inhoud kan veel meer. Mijn makers hebben hem „kort” gehouden, zodat hij nooit buiten adem kan komen. Het voordeel daarvan is dat hij langer meegaat, doch minder soepel is. U moet bij mij veel schakelen. Kijk maar eens naar de streepjes op mijn kilometermeter. Als mijn hart kreeg wat het begeerde, reed ik zeker 10 km sneller.

HEBT U PIT?

U bedoelt of ik snel optrek en gemakkelijk kan passeren? U hebt het gemeten toen jullie met z'n tweeën (180 kg) met mij wegreden. Om van 0 tot 40 km te komen, heb ik 6 seconden nodig: van 0-60 km 11,5 sec.; van 0-80 km 22 sec. en van 0-100 km 51 sec.

BENT U EEN BEHOORLIJKE HARDLOPER?

Ik zei U al dat als men mijn motor niet zo „geknepen” had, ik 126 km had gelopen. Nu haalde ik met U beiden „aan boord” de ene keer 115 km en de andere 117 km op mijn teller. Met de wind tegen is het minder. Als U mij vraagt welke snelheid het prettigst is voor mijn passagiers en mij, dan zeg ik 90 tot 95 km per uur.

ZWABBERT U WEL EENS OVER DE WEG?

Nee, beslist niet. Met mijn voorwielaandrijving sta ik zeer stevig op mijn benen en heb niet veel last van zijwind.

BENT U EEN GRAGE DRINKER?

Zoals bij elke auto, is het bij mij ook: het ligt er aan wat men mij laat doen. Tijdens de tochten en proeven die U met mij nam, reed ik 14,7 km op 1 liter benzine. Ik vind dit niet slecht voor mijn doen.

ZIT U LEKKER?

Ik heb het hiervoor reeds gezegd: vóór gaat het prima. Toen U „lekker” achter het stuur ging zitten, hoorde ik uw passagiers op de achterbank kreunen over hun benen. Over de „zit” op mijn banken hoor ik zelden iets. Een enkeling vindt mijn banken te zacht. U weet, mijnheer Citroën zei destijds: „Ik wil alleen een auto maken waar ik met mijn hoge hoed op in kan zitten.” Dat kan bij mij, zowel voor als achter; althans met een normale hoed.

BENT U BESTAND TEGEN KUILLEN EN GATEN?

Geen probleem. Daar merken de passagiers niet veel van, hoewel het vroeger nog beter was. Ik bedoel, toen was mijn vering nog soepeler, maar deinde ik meer. Sinds kort heb ik hydraulische schokbrekers. Toen mijn motor iets meer „vrijaf” kreeg, dus meer kracht mocht geven, ging ik harder rijden. Daaraan moest mijn vering worden aangepast en ik kreeg andere schokbrekers. De vering werd er iets stugger door, hetgeen U prettiger vond.

BENT U TOEGANKELIJK?

Met het instappen had U enige moeite. Enkele malen hebt U flink uw hoofd gestoten. Weet U wel, met het rechteroor tegen mijn dakgoot. Dat is een kwestie van wennen. Ik geloof ook dat U en de andere passagiers het prettig zouden vinden als mijn portieren iets verder open zouden kunnen.

KAN MEN U SNEL EEN HALT TOEROEPEN?

O, ja, met het meeste gemak. Dat vertelde de „klok”. Dit is het apparaat waarmee U mijn remtijden opmeet en dit alles in procenten aangeeft.

Omgekeerd in meters betekent dit dat ik bij een snelheid van 30 km per uur 3½ meter nodig heb om te stoppen; bij 60 km 10 meter en bij 90 km 28 meter. Opvallend is dat ik rem zonder dat U extra hard op mijn rempedaal hoeft te trappen.

SCHAKELT U GEMAKKELIJK?

Dat vraagt U natuurlijk omdat U mijn versnellingen moest bedienen met de stang met de zwarte tennisbal erop. Wist U dat dit niets nieuws is? De DKW van vóór de oorlog had dit systeem al. Alleen de tennisbal ontbrak, maar die heeft ook helemaal niets met het schakelen te maken. Het is wel zo, dat men aan deze schakeling moet wennen. En dat gaat zeer vlot, omdat U — om mijn motor een plezier te doen — veel moet schakelen. En wat ik eraan moet toevoegen: bij de juiste snelheden.

BENT U GEEN TE DURE JONGEN?

In vergelijking met mijn soortgenoten: Nee! Ik ben te koop in drie typen: f 4790 tot f 5190. Voor een roldak komt er f 300 bij. Mijn motor is in alle drie de modellen dezelfde. De meerprijs zit in strips en accessoires. Het is met mij, net zoals bij de andere merken: wat zijn uw wensen en hoeveel geld hebt U er voor over.

BENT U TOT IN DE PUNTJES VERZORGD?

Ja, dat wel! Toch zijn er altijd dingen waarvan ik zeg: waarom nou? Waarom bijvoorbeeld heb ik geen buitenspiegel en geen asbakken? Jammer vind ik het dat de achterbank in het midden van de zitting een stang heeft. Als U iemand daarop laat zitten, is het een „strafbank”, als U begrijpt wat ik bedoel.

HOE IS UW PRIJS NA WAT JAARTJES?

Ik ben pas goed drie jaar op de markt. Het zit goed! In de klasse van de kleintjes geeft dat zelden problemen, omdat die allemaal de naam hebben zuinig te zijn en goedkoop in het onderhoud.

BENT U EEN DURE KOSTGANGER?

Ik doe met de mode mee. Eén keer op de 5000 km doorsmeren en olieversen of minstens één maal per jaar. Het ligt er aan wat het eerst aan de beurt is. Prettig vind ik het wel, regelmatig gecontroleerd te worden. Gaarne elke 10.000 km. Dat kost dan rond f 25,— onderdelen en extra werkzaamheden worden apart berekend.

U kunt mij met gewone benzine rijden, hoewel ik me toch prettiger voelde toen U mij met half gewoon en half super reed. Mogelijk voel ik me met super nog beter, maar dan merkt U het weer in uw portemonnee. Het is feitelijk geen punt om er een boom over op te zetten.

ZIJN UW LICHAAMSDLEN KOSTBAAR?

Het grappige is, dat ik zowel onderdelen heb van de 2cv als van de Ideal. De prijzen zijn redelijk en diverse „ledematen” kunnen gemakkelijk vervangen worden.

BENT U EEN LAWAAIEMAKER?

Ik niet, omdat men de ruimte waar mijn motor in zit, met schuimplastic had bekleed. Als ik van de fabriek kom, zit dat er niet in. Ik heb U niet horen klagen. Mijn radio was goed te beluisteren. Het voeren van een gesprek gaf geen problemen. De bodem van mijn carrosserie is van huis uit voorzien van een flinke laag geluiddempend en roestwerend materiaal. Hierdoor wordt het geluid van de weg tegengehouden, maar ook voorkomt het vroegtijdig roesten.

HOE VOELT U ZICH IN HET STADSVERKEER?

Dat gaat wel. Parkeren is door mijn lengte geen probleem. Voor draaien heb ik ruim elf meter nodig. Het zou wel plezierig zijn als mijn eerste versnelling gesynchroniseerd was, hoewel U bij een snelheid van 5 km in mijn tweede gerust naar de eerste kunt terug gaan. Ik bedoel, als U dit met verstand doet; zonder rukken en plukken.

HEBT U VEEL BAGAGERUIMTE?

Die vraag doet me denken aan mijn achterruit. Ik mis door haar stand de hoeden- of rommelplank. Daarvoor is ruimte onder het dashboard. Mijn koffer mag er zijn. Die heeft een inhoud van een kwart kubieke meter. Daarnaast kan ik nog 'n kleine 300 kg trekken.

EN DE ANDERE EIGENSCHAPPEN?

Voor een luchtgekoelde motor is de verwarming normaal. Het uitzicht is door het grote glasoppervlak, een kwart van mijn geheel, bijzonder goed. Voor de aan-



voer van frisse lucht heb ik eenvoudige, maar afdoende schuifraampjes en luikjes. Dat gaat best, behoudens een enkel rammetje of piepje.

KUNT U 'S AVONDS GOED ZIEN?

De spiegel in de koplampen is van een bijzondere constructie, waardoor ik een zeer goede verlichting heb. Daar ben ik bijzonder blij mee. Ik heb ook het grappige van de 2 cv. Ik bedoel dat U de hoogte-stand van mijn koplampen van binnenuit kunt regelen. Dat is nodig in verband met het

OP DE AUTO AF GEVRAAGD



gewicht dat ik moet vervoeren. Met meerdere personen zakken mijn veren achter dieper door en moeten mijn koplampen lager gesteld worden. Andersom geldt dat als ik minder vracht heb.

WORD U VEEL GEVRAAGD?

Ja, nu de mensen aan mij gewend raken, gaat het goed. Tot 1 juni j.l. waren het er 6250. Op 24 april 1961 werd begonnen met mijn productie en op 1 juni j.l. was mijn familie al uitgegroeid tot ruim 270.000.

WAT DOET U ALS U MOEILIKHEDEN HEBT?

U bedoelt of er veel punten zijn waar ik dan

terecht kan? In uw land is dat geen probleem. Er zijn 125 servicepunten. In mijn land, Frankrijk, zijn in elke plaats een of meer dealers. In Duitsland zijn 200 dealers; in Oostenrijk 60; in België 275; in Denemarken 60; in Spanje 300; in Finland 40; in Engeland 150; in Griekenland 10; in Italië 130; in Noorwegen 50; in Portugal 25; in Zweden 90; in Zwitserland 140.

HEBT U NOG BEPAALDE WENSEN?

Ja, die heb ik. Gaarne zou ik asbakken hebben, iets grotere ruitwissers, een buitenspiegel en uit zichzelf terug springende richtingaanwijzers. En mag ik het zeggen? Iets minder lawaai van mijn motor of bij de aflevering meteen de bekleding in mijn motorruimte zoals die er nu in zit.

MATEN EN GEWICHTEN

Lengte 387 cm. Breedte 152 cm. Hoogte 149 cm. Banden 125 x 380. Inhoud benzinetank 25 liter; carter 2 liter; versnellingsbak 0,9 liter. Gewicht 623 kg.

Als U uitgevraagd bent, heb ik nog iets op het hart. Weet U al met wie U de volgende maal een praatje gaat houden? Nee? Dan zal ik het zeggen. U gaat naar Duitsland voor 'n interview met de OPEL KADETT. Goed?